

## ***Raccolta domande per i test***

### ***Meteo***

- 1 Con quale strumento si misura la pressione?
- a)  Manometro
  - b)  Psicrometro
  - c)  Barometro
- 2 Qual è l'elemento meteorologico più utile nella programmazione di una crociera?
- a)  Evoluzione barometrica
  - b)  Andamento delle temperature massime
  - c)  Statistica delle piogge sulla zona di navigazione
- 3 Come si chiamano i venti generati da differenze termiche?
- a)  Alisei
  - b)  Brezze
  - c)  Monsoni
- 4 Durante le brezze di notte il vento va:
- a)  Dalla terra verso il mare
  - b)  Dal mare verso la terra
  - c)  Scorre lungo la linea di costa
- 5 Quali sono i movimenti che caratterizzano i cicloni?
- a)  Moto di rotazione orario e di traslazione da W a E
  - b)  Moto di rotazione antiorario e di traslazione da W a E
  - c)  Moto di rivoluzione e di traslazione da N a S
- 6 Come si distingue l'arrivo di un fronte freddo?
- a)  Nuvole di tipo cumulo-nembi (Cb), venti molto forti e precipitazioni violente
  - b)  Nubi di tipo stratificato Cirro-cumuli (Cc) Alto-cumuli (Ac) Alto-strati (As), graduale abbassamento di pressione e innalzamento di temperatura ed umidità
  - c)  Tempo sereno con venti deboli e mari calmi
- 7 Rispetto al normale livello del mare in assenza di onde, il cavo di un'onda viene a trovarsi:
- a)  Sempre al di sopra
  - b)  Sempre al di sotto
  - c)  Allo stesso livello

### ***Sicurezza***

- 8 Con quale messaggio si inoltra una richiesta di soccorso tramite VHF?
- a)  Aiuto!!
  - b)  ... - - - ... (SOS morse)
  - c)  May day

- 9 Cosa significa “evitare un abbordo in mare”?
- a)  Declinare un fastidioso invito su un’altra barca alla fonda
  - b)  Evitare una collisione tra imbarcazioni
  - c)  Rilevare costantemente una barca che procede con rotta trasversale alla nostra
- 10 In quale caso una barca a vela deve dare la precedenza ad una barca a motore?
- a)  Mai
  - b)  Quando la barca a vela rileva la barca a motore provenire dal suo lato di dritta
  - c)  Quando la barca a vela più veloce raggiunge quella a motore più lenta
- 11 Le “cinture di sicurezza” sono:
- a)  Salvagenti
  - b)  Imbragature di sicurezza per evitare di cadere a mare inavvertitamente
  - c)  Cinture che non fanno calare i pantaloni della cerata
- 12 Come deve arrivare vicino ad un naufrago una barca di 15 mt. per il recupero?
- a)  Da sottovento per evitare di andargli addosso
  - b)  Da sopravvento per ripararlo dal moto ondoso
  - c)  Di poppa per agevolare la sua risalita dalla scaletta

## ***Spinnaker***

- 13 Il *nylon* è il tessuto preferito per confezionare spinnaker perché è:
- a)  Molto rigido
  - b)  Molto economico
  - c)  Molto elastico
- 14 Per staccare il tangone dalla campana occorre:
- a)  Un prodiere robusto
  - b)  Cazzare leggermente il caricabasso e la scotta
  - c)  Lasciare caricabasso e braccio
- 15 Come bisogna manovrare quando notiamo una piccola orecchia sulla balumina sopravvento dello spi?
- a)  Cazzare scotta spi
  - b)  Poggiare
  - c)  Nessuna manovra: l’orecchia dipende dal moto ondoso

## ***Terminologia generale***

- 16 Definisci lo scarroccio
- a)  Spostamento laterale della barca causato dal vento
  - b)  Spostamento laterale della barca causato dalla corrente
  - c)  Brusco spostamento alternato della barca all’ormeggio causato dalla risacca
- 17 In quale andatura lo scarroccio è minimo o nullo?
- a)  Bolina molto stretta
  - b)  Poppa
  - c)  A motore

- 18 Quali sono le funzioni dell'elica?
- a)  Spingere la barca
  - b)  Trascinare la barca
  - c)  Rallentare la barca
- 19 Che cos'è la stazza lorda?
- a)  Il residuo oleoso che si può formare in sentina a causa di sporcizia e gasolio
  - b)  E' l' unità di misura dell'abitabilità dei locali interni di una barca
  - c)  E' la misura dei volumi interni, utili e non utili, di uno scafo
- 20 Da cosa dipende la stabilità di uno scafo?
- a)  Dal peso e dalla forma dello scafo
  - b)  Dalla potenza del motore imbarcato
  - c)  Dalla disposizione dell'equipaggio in coperta
- 21 Come si controlla lo sbandamento di una barca a vela?
- a)  Scarrellando il trasto sottovento
  - b)  Orzando
  - c)  Riducendo la velatura
- 22 Quale dei seguenti tipi di fondale è preferibile per un buon ancoraggio?
- a)  Fango
  - b)  Roccia
  - c)  Fondale con alghe robuste
- 23 Orientativamente quanto deve pesare un'ancora di posta per uno scafo di 10 m.?
- a)  Il più possibile
  - b)  12 – 15 Kg.
  - c)  8 – 12 Kg.
- 24 La randa rifiuta nella zona vicino all'inferitura. Cosa facciamo?
- a)  Laschiamo scotta randa
  - b)  Arretriamo il punto di scotta del genoa
  - c)  Cambiamo il genoa con un fiocco 1
- 25 Lo sbandamento aumenta se:
- a)  Le vele sono tenute molto lasche di scotta
  - b)  Il centro velico si sposta verso prua
  - c)  Il centro velico si sposta verso l'alto
- 26 Quale dei tre è secondo te l'assetto migliore per una bolina con vento di 8-10 m/sec.?
- a)  Trasto sottovento, fiocco cazzato a ferro, paterazzo leggermente lascato
  - b)  Paterazzo cazzato, equipaggio in falchetta sopravento, trasto regolato per uno scarico ottimale della randa
  - c)  Una mano di terzaroli alla randa e fiocco olimpico
- 27 Cosa sono le "serrette"?
- a)  Rinforzi longitudinali interni allo scafo
  - b)  Parte centrale delle ordinate che si unisce alla chiglia
  - c)  Particolari chiavistelli nautici per chiudere il tambuccio

28 Per avere una buona stabilità di rotta, il centro di deriva deve essere rispetto al centro velico:

- a)  Più a prua
- b)  Più a poppa
- c)  Sulla stessa verticale

29 La drizza è una:

- a)  Manovra fissa: serve a tenere ben ferma (fissa) la vela una volta issata;
- b)  Manovra corrente: serve ad issare una vela;
- c)  Manovra sbagliata: la vela si issa con la *scotta*.

30 Il boma ha la funzione di:

- a)  Colpire le teste dell'equipaggio durante le strambate;
- b)  Tenere stesa la base della randa;
- c)  Tenere esposta la base del fiocco.

31 Il self - tailing del winch serve a:

- a)  Non far lasciare una cima in tensione;
- b)  Strozzare automaticamente la scotta mentre la si cazza;
- c)  Filare delicatamente una scotta.

32 La superficie effettivamente portante della randa di un armo a “cat”, rispetto a quella di un armo a “sloop” di dimensioni simili è:

- a)  Maggiore;
- b)  Minore;
- c)  Uguale.

33 Se la velocità del vento raddoppia, la pressione sulla superficie delle vele:

- a)  Diminuisce: velocità del vento e pressione sulle vele sono inversamente proporzionali;
- b)  Raddoppia: al variare della velocità del vento varia in uguale misura la pressione;
- c)  Quadruplica: la pressione varia con il quadrato della velocità.

34 Ordina per superficie decrescente le seguenti vele di prua:

a] Fiocco 1    b] Olimpico    c] Genoa    d] Tormentina    e] Fiocco 2

- a)  a b d c e
- b)  c a e b d
- c)  a e c d b

35 Stiamo navigando di bolina e la nostra barca riesce a stringere il vento al massimo a 45° facendo una velocità di 5,5 nodi; allargando a 50° dal vento passiamo a 6,3 nodi:

- a)  E' conveniente
- b)  Non conviene
- c)  E' indifferente

36 Siamo su uno sloop armato in testa e durante una bolina stretta la nostra barca sbanda notevolmente e tende a strarzare; come manovriamo?

- a)  Cazziamo scotta randa
- b)  Cazziamo drizza randa e tesiamo il vang

c)  Prendiamo una mano di terzaroli

37 In navigazione notiamo delle pieghe longitudinali lungo le vele; qual'è la causa delle pieghe?

- a)  Vang troppo lasco
- b)  Drizza troppo tesata
- c)  Trasto poco sopravvento

38 Le andature portanti sono caratterizzate da:

- a)  Barca molto sbandata e poco scarroccio
- b)  Barca sulle sue linee d'acqua che risale bene il vento
- c)  Barca poco sbandata, scarroccio ridotto

39 Andatura al traverso mure a sinistra; metto tutta la barra a dritta, la barca:

- a)  Orza
- b)  Frena
- c)  Sposta la poppa a dritta

40 La massima turbolenza sulle vele si ha in:

- a)  Bolina perché risaliamo il vento
- b)  Poppa sotto spi perché si rompe l'andamento lineare dei filetti sottovento la vela
- c)  Traverso perché riceviamo il vento a 90° dall'asse longitudinale della barca

41 Il "centro velico" è:

- a)  Associazione o circolo dove si pratica la vela sportiva
- b)  Punto ideale dove risulta applicato il carico sulla/e vela/e
- c)  Punto d'intersezione tra le bisettrici degli angoli della vela

42 Terzarolare significa:

- a)  Dimezzare la superficie del genoa
- b)  Ridurre la superficie della randa
- c)  Prendere il vento a circa un terzo della base randa

43 Compiti dell'uomo all'albero

- a)  Avvistare eventuali barche in rotta di collisione da sottovento
- b)  Dirigere la manovra di abbattuta sotto spi
- c)  Aiutare il drizzista nelle manovre di issata

44 Che andature portiamo se riceviamo il vento ai seguenti angoli: 15°- 30°; 50°-70°; 165°

- a)  Bolina larga; traverso; lasco
- b)  Settore impossibile; bolina larga; gran lasco
- c)  Bolina larga; bolina stretta; fil di ruota

45 Le volanti servono a :

- a)  Impedire flessioni della parte centrale dell'albero
- b)  Flettere l'albero sopravvento per contrastare il carico del vento sulle vele
- c)  Flettere l'albero verso poppa per migliorare il rendimento della randa in bolina

**46** - Come si individua il lato *sottovento* di una barca

- a)  E' sempre il lato di tribordo
- b)  E' il lato dal quale vediamo arrivare il vento
- c)  E' la parte verso la quale è aperta la randa

**47** - Qual è l'angolo teorico espresso in gradi rispetto alla provenienza del vento dell'andatura di bolina;

- a)  22.5°
- b)  35°
- c)  45°

**48** - Indica la corretta definizione di virata

- a)  Cambiamento di mure durante la navigazione in seguito a manovra del timoniere;
- b)  Orzare da un'andatura di bolina fino a raggiungere la posizione di prua al vento;
- c)  Cambiare di mure dall'andatura di bolina passando con la prua per la direzione del vento